

MOMENTO

— EN EL VÉRTICE DE PUEBLA —

AÑO XL NO 2065 FEBRERO 12 DE 2026

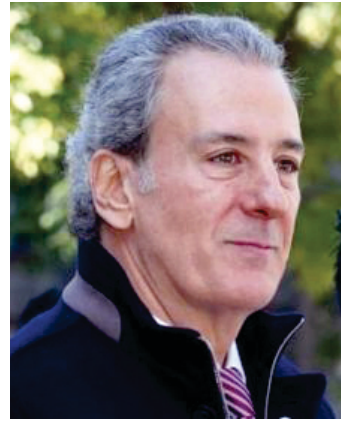
El Reportaje
**Gobierno Estatal garantiza
movilidad segura a familias**

CLOSE-UP



**ALEJANDRO
ARMENTA MIER**

El gobernador del Estado al durante la entrega de tarjetas a miles de beneficiarios de la Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores y Mujeres Bienestar afirmó: “Con la Cuarta Transformación, los programas de bienestar son un derecho, no una moda”. “Estos apoyos representan un acto de justicia social y humanismo, promovidos como un derecho constitucional desde el sexenio del expresidente Andrés Manuel López Obrador y consolidados en el gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum”, destacó. “En la entidad más de 770 mil personas reciben estos apoyos, lo que representa una inversión superior a 25 mil millones de pesos anuales destinados directamente a las familias poblanas”, subrayó.



**PEPE
CHEDRAUI BUDIB**

El presidente municipal al poner en marcha la segunda fase del operativo “Unidos por Ti” detalló: “La estrategia se implementa de manera focalizada, flexible y dinámica en colonias, barrios y juntas auxiliares, e integra acciones de proximidad social y atención a delitos de alto impacto y del orden común, con el propósito de reforzar la coordinación interinstitucional y la participación de los tres órdenes de gobierno”. “Esta alianza es en beneficio de Puebla y los poblanos, siguiendo la visión de la presidenta, Claudia Sheinbaum y del gobernador, Alejandro Armenta”, expuso. “Vamos a hacer más, cuidando a nuestra querida Puebla. Las y los ciudadanos estarán más contentos y más seguros de visitar nuestra capital”, precisó.



**IDAMIS
PASTOR BETANCOURT**

La Fiscal General del Estado al presidir en Cuetzalan, el Primer Foro Regional 2026 del Observatorio de Participación Política de las Mujeres, destacó: “Desde la Fiscalía tengan la certeza que trabajamos con total compromiso y determinación para garantizar la procuración de justicia en nuestro estado”. “Cuetzalan es un municipio de mujeres valientes, solidarias y sororas, este Foro constituye una vía para defender y consolidar sus derechos político-electorales, así como para prevenir, atender y visibilizar la violencia política en razón de género”, subrayó. “Es importante contar con espacios de diálogo que fortalecen la participación, los derechos y la voz de las mujeres en la vida política del estado”, celebró.



**PAVEL
GASPAR RAMÍREZ**

El presidente de la Junta de Gobierno y Coordinación Política del Congreso destacó en el marco de la *Marcha de la Lealtad* destacó: “la lealtad de las Fuerzas Armadas no es a personas, sino a las instituciones y al pueblo de México, por lo que su compromiso no es con el poder, sino con la nación”. “Desde el Congreso del Estado de Puebla, reconocemos su entrega, disciplina y lealtad. Reconocemos que sin ustedes no hay paz posible, no hay seguridad real y el Estado de Derecho se debilita. Por eso, este reconocimiento no es simbólico, es un acto de gratitud sincera, de respeto profundo, de compromiso institucional, porque cuando las instituciones se reconocen entre sí, el país se fortalece”, señaló.

38 años en el Vértice de Puebla

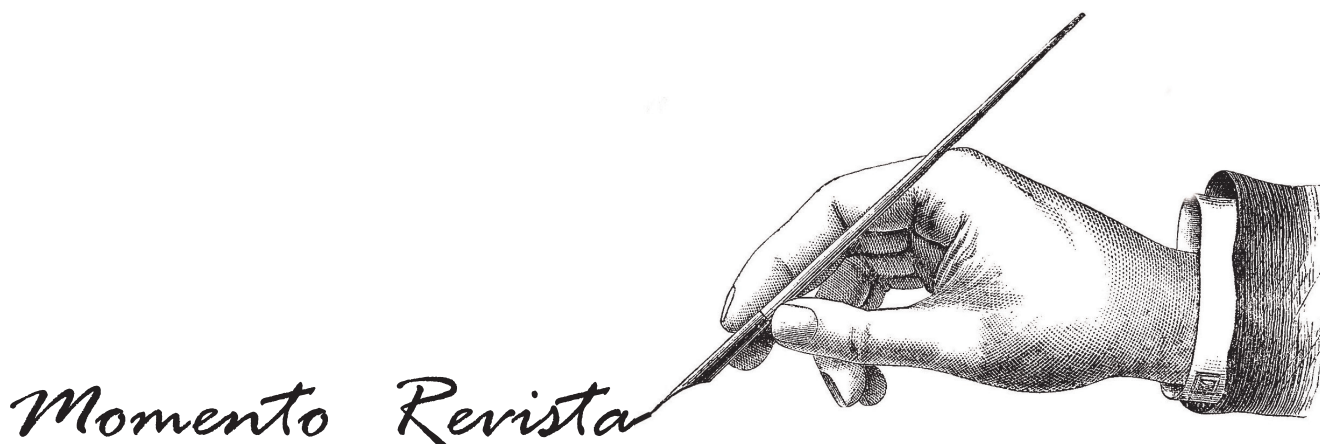
De la mano de su director general, Baraquiel Alatrístre Montoto, Momento Diario cumple, el 17 de febrero, 38 años de publicarse.

Al igual que su Revista hermana, *Momento Diario* ha sostenido su rigor periodístico, apoyado en destacadas plumas.

Fundar, mantener e innovar un medio de comunicación es tarea grata e importante, pero no es fácil. Se enfrentan vientos en contra y vendavales políticos, sociales, financieros y más.

Nobleza obliga a evocar la figura señera de su fundador, Baraquiel Alatrístre Montoto, agradecer a sus colaboradores y, por supuesto, a sus lectores.

¡Momento Diario se mantiene jubiloso en el Vértice de Puebla!



MOMENTO

COLABORADORES

ADALBERTO FÜGUEMANN
ALBERTO HIDALGO VIGUERAS
ELISA OYARZÁBAL JIMÉNEZ
ISAÍAS SANTOS VALLADARES
JESÚS MANUEL HERNÁNDEZ
JOSÉ FRANCISCO JIMÉNEZ VILLA
JOSÉ LUIS PÉREZ BECERRA
JUAN MANUEL GUERRERO RIVERA
JULIO SEVILLA
LUCERO ALVARES CASTRO
MABEK DISEÑO
MAURICIO GARCÍA LEÓN
PEPE HANAN
RAFAEL VELASCO OLIVER
RAÚL ESPEJEL PÉREZ
SILVESTRE HERNANDO ALCONEDO
VÍCTOR SALCEDO DEL MORAL

CONSEJO EDITORIAL

BARAQUIEL ALATRISTE MARTÍNEZ CONDE
PRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL

RAFAEL TENA ITURRALDE
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

J. MANUEL GUERRERO RIVERA
MAQUETACIÓN

FOCAL CREATIVE SOLUTIONS
DISEÑO GRÁFICO

LUCERO ÁLVAREZ CASTRO
CORRECTORA

Oficinas:

EDITORIA ALATRISTE S.A. DE C.V.
CALZADA ZAVALA 315/35
COL. SANTA CRUZ GUADALUPE
C.P. 72150
TEL.: 222 411 40 14

E-MAIL: MOMENTOREVISTA@PRODIGY.NET.MX

Certificado de licitud del Título expedido por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas el 14 de mayo de 1987, No. 8530.
Certificado de Reserva de Derecho al uso exclusivo del Título Expedido por la Dirección General del Derecho del Autor en 17 de junio de 1987 No. 443-87.

Publicación Registrada en el Servicio Postal Mexicano como Publicación Periódica registro No. 101- 087. Características 224-252703.

CADA UNO DE LOS ARTICULISTAS ES RESPONSABLE DE SUS TEXTOS Y SU PUNTO DE VISTA NO CORRESPONDE NECESARIAMENTE A LA LÍNEA EDITORIAL DE LA REVISTA.

Esta Semana

MOMENTO

EN EL VÉRTICE DE PUEBLA



El Reportaje
Gobierno Estatal garantiza
movilidad segura a familias

El Reportaje

Página 04

Baraquiel Alatraste
Martínez Conde

CONTENIDO

12 **Soleares**
Jesús Manuel Hernández



18 **Mi Comentario**
Isaías Santos Valladares

24 **Taurinos**
Equipo Editorial RM



01 **Editorial**
Equipo Editorial RM

14 **UniActualidad**
Equipo Editorial RM

20 **Auto y Motor**
Equipo Editorial RM

08 **ABC de la Salud**
Equipo Editorial RM

16 **Linea Deportiva**
Pepe Hanan

26 **Mensaje Tipográfico**
Mabek Diseño

10 **Poder Económico**
Adalberto Fügemann

Gobierno Estatal garantiza movilidad segura a familias



ESCRITO POR:
**BARAQUIEL ALATRISTE
MARTÍNEZ CONDE**

Comentarios

baraquiel_alatríste@yahoo.com.mx

Con el fin de garantizar la seguridad y bienestar de las familias poblanas, el Gobierno del Estado anunció rutas de transporte alternativas que mejorarán la movilidad y complementarán las que se mantienen en funcionamiento.

El gobernador Alejandro Armenta reiteró que el transporte público es un servicio en el que la prioridad es la seguridad de las y los poblanos, por ello refrendó su compromiso de apoyar a las y los transportistas para que mejoren sus unidades, con programas como el que otorga recurso a fondo perdido para el enganche de unidades nuevas.

Ante medios de comunicación, el gobernador reconoció el esfuerzo de los concesionarios que acudieron con orden y sentido de corresponsabilidad a cumplir con la revista vehicular. Señaló que los beneficios están dirigidos a quienes cuentan con una o dos unidades, mientras que aquellos que tienen

500 o más y que se niegan a la regularización, formaron parte de prácticas de corrupción.

Alejandro Armenta expresó su reconocimiento por la solidaridad y colaboración de las empresas ADO y Estrella Roja, quienes otorgarán servicio de transporte público a la población de manera digna, en lo que se regulariza el servicio.

Al respecto, la secretaria de Movilidad y Transporte, Silvia Tanús Osorio, indicó que derivado del incumplimiento de las y los concesionarios en el proceso de revista vehicular y de que sus unidades no reúnen las condiciones físicas ni operativas para ofrecer un servicio seguro, las unidades deberán salir de circulación.

Ante este escenario, la dependencia estatal pone en marcha un esquema provisional de transporte público alternativo, con el propósito de garantizar opciones de movilidad para la población mientras concluye







el proceso de reorganización y se regulariza la operación del servicio.

Tanús Osorio informó que se habilitarán cuatro vías de servicios emergentes y provisionales, la primera corresponde al corredor 16 de septiembre, el cual atiende la zona sur de la ciudad; la segunda es el corredor Xonacatepec, con inicio en plaza vía San Sebastián y retorno a la altura de la Cruz Roja para conectar la zona nororiente de la capital. La tercera vía será bajo la ampliación

temporal del recorrido de la ruta CREE- Madero; mientras que el cuarto recorrido se trata de mantener en operación el servicio de transporte temporal en el área lateral de la Recta a Cholula.

La secretaria de Movilidad y Transporte detalló que la operación se concentrará en los horarios de mayor demanda urbana, de 6:00 a 10:00 horas y de 17:00 a 21:00 horas, para atender los principales picos de movilidad con la tarifa vigente

del transporte público autorizada. Como medida complementaria se habilitarán 14 sitios temporales de taxi, con un parque vehicular de 210 unidades, los cuales ofrecerán viajes grupales con una tarifa de 20 pesos por persona.

Con estas acciones el Gobierno de Puebla reitera su compromiso de otorgar un servicio de transporte público más ordenado, eficiente y más seguro para todas y todos, lo que garantiza el derecho a la movilidad.



Cuidado del hígado contribuye a proteger el intestino y el cerebro



ESCRITO POR:
EQUIPO EDITORIAL
MOMENTO REVISTA

El hígado, el intestino y el cerebro mantienen una estrecha interrelación que resulta fundamental para la salud del organismo, por lo que la afectación de cualquiera de estos órganos puede provocar alteraciones digestivas, hepáticas e incluso neurológicas, afirmaron especialistas del Instituto Nacional de Medicina Genómica (INMEGEN).

El investigador del grupo de Genómica de Enfermedades Hepáticas del INMEGEN, Julio Isael Pérez Carreón, explicó que estos órganos se comunican a través de la circulación sanguínea, el nervio vago y el sistema inmune. Además, existe un metabolismo integral, por ejemplo, con moléculas como el triptófano y la serotonina, esta última un neurotransmisor producido en el intestino y regulado por el hígado.

En este contexto, para mantener la salud integral de hígado, intestino y cerebro, los especialistas

recomendaron mantener una alimentación saludable y balanceada, realizar ejercicio de manera regular, evitar el consumo de alcohol y reducir el consumo de alimentos ultraprocesados, cuidar la higiene del sueño, atender oportunamente los síntomas digestivos y evitar la automedicación.

El investigador Julio Isael Pérez Carreón sostuvo que “si actuamos a tiempo, el daño hepático se puede revertir y el organismo recupera su equilibrio. El cuidado diario es clave para una mejor salud integral”.

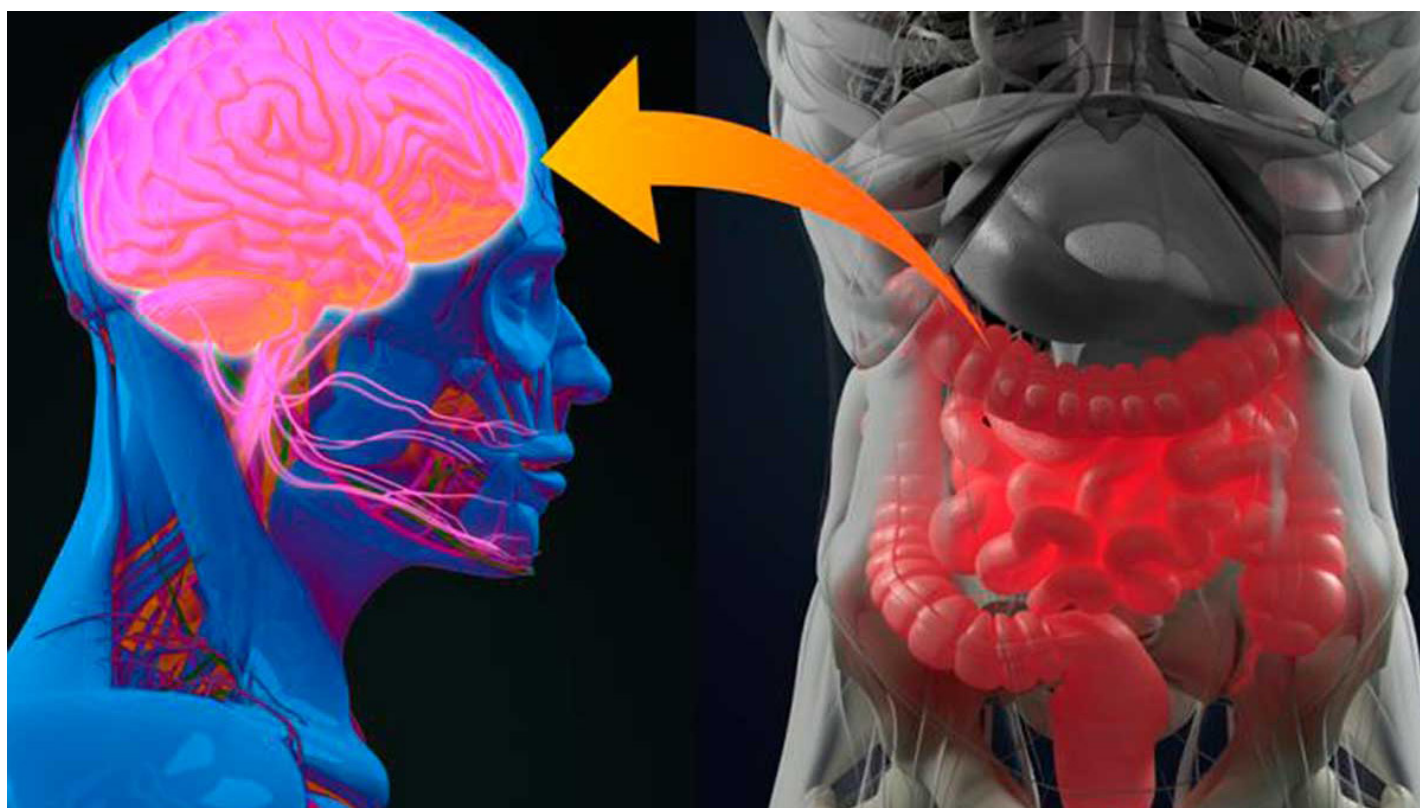
El equipo de Genómica de Enfermedades Hepáticas estudia cómo un hígado sano transita hacia enfermedades graves como cirrosis y cáncer hepático. Entre sus hallazgos destacan que pacientes con cáncer presentan menor expresión de proteínas, como la INMT, que metaboliza neurotransmisores derivados del triptófano, en contraste con hígados sanos.



Cabe resaltar que el daño hepático avanzado puede desencadenar complicaciones graves como várices digestivas, alteraciones intestinales, así como la acumulación de amoníaco en sangre, que puede afectar al cerebro y provocar encefalopatía, con síntomas que van desde desorientación hasta coma.

Por su parte, el estudiante de doctorado del INMEGEN, Isaac Aguirre Maldonado, destacó que el hígado funciona como “un gran escudo fisiológico”, capaz de proteger al organismo frente a la inflamación intestinal derivada de dietas poco saludables. Añadió que los desbalances alimenticios, con el tiempo, pueden derivar en hígado graso y fibrosis hepática.

Finalmente, los especialistas destacaron que la salud del hígado, el intestino y el cerebro funciona como un sistema integrado, por lo que el cuidado preventivo y los hábitos saludables son clave para preservar el equilibrio del organismo y reducir el riesgo de enfermedades crónicas. 



¿Transportistas?



ESCRITO POR:
JESÚS MANUEL HERNÁNDEZ

Comentarios:
losperiodistas.com.mx@gmail.com

Sin duda es una bomba de tiempo el sistema de transporte en Puebla. No es resultado de las gestiones de este gobierno, ni del anterior, es la cloaca de todos los gobiernos que han pasado en el siglo anterior.

Dos gobernadores intentaron “resolver” de fondo el tema y fracasaron.

Jiménez Morales lo intentó, Manuel Bartlett se apostó en ello y ninguno pudo dejar el problema resuelto.

Las concesiones y licencias de transportistas, de pasajeros o mercancía, incluyendo taxis, combis en su momento, microbuses, camionetas de “acarreos”, etcétera, han sido otorgadas prácticamente bajo la misma premisa: compensar los favores facilitados al gobierno en turno.

Específicamente muchos de los transportes de zona urbana han

tenido relación directa con los procesos electorales, tanto en campaña como los días previos y posteriores a la elección.

Muchos gobernadores premiaron a quienes les respaldaron en gestiones periodísticas con las llamadas “placas de taxi”; también a líderes de sindicatos y gremios afines. Ningún gobernador se salvó de esa forma de agradecer favores.

El PRI usó el tema para reforzar sus acarreos y movilizaciones, la Dirección de Tránsito toleraba los taxis irregulares a cambio de dádivas y favores.

El problema fue creciendo a partir de la formación de la Alianza Camionera, la negociación del pasaje, y la tolerancia de ausencia de relaciones laborales legales entre concesionarios y choferes. Nunca ha existido un contrato formal, legal con prestaciones y salarios dignos para los choferes, son las “cuentas”, restando los gastos.



Las “revistas” o revisiones a las condiciones de vehículos fueron otro factor para afianzar la corrupción y los arreglos debajo de la mesa de negociaciones.

La apertura de nuevas rutas para transportar a estudiantes a las aulas, también fue motivo de “arreglos” y

algunos rectores o se beneficiaron o ayudaron a beneficiar a alguien cercano.

Lo sucedido en días pasados, los bloqueos en avenidas, es una más de las constantes de cómo se presiona al gobierno a no ejercer su autoridad.

Dicho de otra forma, el problema del transporte, hoy día, no es culpa de la 4T, ni de la 3T, ni de las anteriores, es un asunto endémico, es el carcinoma de la sociedad, es un grupo formado por varios grupos de poder y sin partido político.

O por lo menos, así me lo parece. 

Visite www.diariomomento.com y mantengase informado de todo lo que pasa en **Puebla, México y el Mundo**

MOMENTO
DIARIO | EN EL VERTICE DE PUEBLA



Disponible para cualquier dispositivo

Siganos en:



diariomomento



diariomomento

Bitcoin: la burbuja que se vende como revolución

“

“La especulación es el arte de transferir dinero del impaciente al paciente... aunque a veces también del ingenuo al cínico.”

Daniel Innerarity



ESCRITO POR:
ADALBERTO FÜGEMANN

ESPECULACIÓN PERVERSA: Una criptomoneda es un “activo digital” que no existe físicamente, no es tangible y no tiene respaldo real. Su valor no viene de la producción, ni de un país, ni de un banco central: viene de la pura oferta y demanda... sobre algo que, en términos prácticos, es una promesa electrónica. Lo extraordinario es que su valor, que nació en menos de un dólar por unidad, haya alcanzado los 150 mil dólares en octubre del año pasado.

Es como si alguien te dijera: “Te llevo de viaje a Venecia, solo cierra los ojos e imagínalo.” Y todavía te cobrara en dólares por la experiencia.

Entre octubre de 2025 y enero de 2026, el Bitcoin, la criptomoneda insignia, sufrió una caída superior al 50% en su valor y, como suele ocurrir en los mercados financieros, cuando el humo se disipa, la narrativa cambió de golpe: de “estamos creando el futuro” a “es normal, el mercado se está ajustando”. Pero lo relevante no es solo la caída. Lo importante es quién pierde, por qué

pierde, y qué revela este episodio sobre el modelo económico detrás de las criptomonedas, un sistema diseñado para vender esperanza financiera empaquetada como tecnología.

Alrededor del Bitcoin se ha creado el mito del “valor intrínseco”: Bitcoin no genera flujos de efectivo, no produce bienes, no paga dividendos, no está respaldado por activos reales, no representa participación en una empresa, ni en un proyecto productivo y su valor depende casi totalmente de que otro -más ingenuo, claro- esté dispuesto a pagarlo más caro después.

Eso no es una innovación financiera, es el corazón del esquema especulativo más viejo del mundo, la teoría del “tonto mayor” (greater fool theory).

Cuando cae un activo especulativo, no solo cae un precio, caen decisiones familiares, ahorros, planes, expectativas y estabilidad, porque la mayoría de los “inversionistas” en crypto no son fondos sofisticados, son jóvenes buscando independencia financiera o personas

de clase media endeudada buscando “salir del sistema”, también trabajadores informales intentando protegerse de la inflación, quizá familias que entraron por recomendación de amigos y muchos pequeños ahorradores atraídos por influencers o “comisionistas”.

En pocas palabras: los verdaderos afectados son los que menos pueden absorber pérdidas. Los efectos de estas caídas son muy reales y los incautos “inversionistas de café” sufren pérdida de ahorro familiar, aumento de endeudamiento (tarjetas, préstamos, aplicaciones digitales), su consumo real disminuye drásticamente y se origina una crisis psicológica profunda (ansiedad, depresión, vergüenza financiera) debida a la destrucción de confianza en instituciones y en inversión real.

Pero hay un daño adicional, cuando mucha gente pierde dinero en apuestas disfrazadas de inversión, se vuelve más cínica frente al ahorro y la educación financiera. Recordemos, amable lector, que las criptomonedas se venden como resistencia al sistema, pero su industria terminó siendo algo muy parecido a lo que decía combatir, esas pseudo monedas -de algún modo hay que llamarlas- han provocado una concentración extrema de riqueza a sus astutos creadores y a especuladores profesionales (ballenas), porque donde el ingenuo pierde, el despiadado gana.

EL MARKETING CONTRA LA REALIDAD, LA BURBUJA: Los “autores” de las criptomonedas son expertos en manipulación de mercado, ya que son insiders con información privilegiada que utilizan campañas de marketing masivo y plataformas que cobran comisiones por todo, y muy hábiles para disfrazar lo que podrían ser, por supuesto, fraudes.

¿Se destruyó el sistema financiero? No, aunque se dijo que era el primer objetivo, en realidad solo creó una versión más salvaje, menos regulada y más cruel.

El patrón se repite casi cíclicamente, cuando sube, es revolución; cuando baja, es culpa del ingenuo comprador (presunto

futuro vendedor). Lo más perverso de la narrativa crypto es su lógica moral, si sube, como observamos en octubre de 2025, “los visionarios tenían razón”. Ah, pero si baja, como está ocurriendo en una economía sostenida por alfileres, “es que no aguantaste, te faltó mentalidad, no entendiste”, “luego te explico”.

Esto convierte la pérdida en un problema personal, no estructural, ¿se acuerdan de cómo pagar menos por el consumo casero de electricidad?, pues “consumiendo menos electricidad” nos dijeron una mañana, el truco funciona en economía y en política, se llama especulación con culpa incluida.

El Bitcoin y en general todas las criptomonedas, no solo es un activo, es una narrativa cultural que se construyó con una mezcla explosiva que incluye lenguaje técnico para intimidar, promesas de libertad económica, estética futurista y -no podía faltar- la antigua religión del “yo sí entendí, tú no”

La magia del criptomercado no vende “apuesta” al ofrecer “descentralización”, “autonomía”, “futuro”, “blockchain”, “escasez digital”, en síntesis, una “revolución” contra los sistemas monetarios de mercado. Como pilón ofrecen “HODL” (Hold on for dear life), que básicamente significa “no vendas, aunque se esté incendiando la casa.”

Si algo podemos reconocer al creador inglés con seudónimo japonés del bitcoin, es que desarrolló la estrategia de mercadotecnia más eficaz del siglo, no usó publicidad tradicional, fue evangelización que diseñó una religión en la que captó influencers, gurús, “analistas” de YouTube, y un ejército de gente que repetía, sin pudor, pero sin conocimiento, que “si no compras, te vas a quedar pobre”.

Y así, el Bitcoin se volvió no solo un activo (sin respaldo) sino una prueba social de inteligencia porque el truco final era el slogan de “si dudas, es porque eres ignorante.”

Economistas como Nouriel Roubini —que lleva años advirtiendo sobre burbujas

financieras— han insistido en que las criptomonedas no son una revolución monetaria, sino un instrumento especulativo sin respaldo real, cuya volatilidad las vuelve incompatibles con la estabilidad que requiere un Estado.

Roubini, que no es precisamente un influencer de TikTok, concluye que esto no es una moneda del futuro... es una burbuja del presente.

En la misma línea, Eswar S. Prasad (Cornell University, ex Fondo Monetario Internacional) ha señalado que, si bien la tecnología detrás de los cryptoactivos es relevante, Bitcoin presenta una volatilidad tan elevada que limita severamente su utilidad como unidad de cuenta y reserva de valor, especialmente para economías pequeñas y fiscalmente vulnerables. En ese contexto, adoptar o acumular Bitcoin con recursos públicos introduce riesgos fiscales, reputacionales y de estabilidad financiera.

DE FONDO

La caída del Bitcoin no es un accidente, es el funcionamiento natural de un activo cuyo valor depende de la fe colectiva y del entusiasmo del siguiente comprador. No es “libertad financiera”, es volatilidad empaquetada como ideología, porque en el mercado de las criptomonedas, el producto no es el Bitcoin, el producto eres tú.

DE FORMA

En países con economías pequeñas y vulnerables, estos riesgos no son triviales: afectan la estabilidad macroeconómica y pueden traducirse en mayores costos para las futuras generaciones o la necesidad de ajustar políticas fiscales en periodos de presión fina.

DEFORME

El caso de El Salvador muestra que la volatilidad de Bitcoin no es un detalle técnico, es un riesgo fiscal. Y cuando un gobierno convierte ese riesgo en política pública, los costos potenciales dejan de ser privados y pasan a ser sociales. 

Estudian en la BUAP cannabinoides para tratamiento de epilepsia



Pueden contribuir a reducir algunos efectos como inflamación, estrés oxidativo y neurodegeneración



ESCRITO POR:
EQUIPO EDITORIAL
MOMENTO REVISTA

La epilepsia es un padecimiento que se origina por una descarga neuronal desordenada o excesiva y sucede a cualquier edad, aunque es común en la infancia y adolescencia, representando 75 por ciento de los casos. De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS) a nivel global afecta a 50 millones de personas, mientras que en México hay alrededor de 2 millones.

Esta enfermedad se caracteriza por la pérdida del conocimiento y temblores violentos en las extremidades del cuerpo, dilatación de pupilas y dificultad al respirar; pero también por otro tipo de manifestaciones como mirada perdida y sensaciones extrañas en algunas partes del cuerpo.

En la BUAP, la doctora Aleidy Patricia Martínez, adscrita a la Facultad de Ciencias Biológicas de la BUAP, junto con su equipo de trabajo, estudia sustancias que se encuentran en la

planta de la marihuana y que pueden reducir algunos efectos en las crisis epilépticas, específicamente en la inflamación, estrés oxidativo y neurodegeneración.

Su proyecto, el cual tiene financiamiento de la Secretaría de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación (SECIHTI), busca evaluar la actividad protectora de los cannabinoides en el contexto de la farmacoresistencia, orientada a comprender sus efectos biológicos y mecanismos de acción.

La doctora Aleidy Patricia mencionó que el paciente con epilepsia puede sufrir crisis agudas o crónicas, es decir, si se presenta sólo una crisis no necesariamente tiene la enfermedad, ya que ésta puede desarrollarse por incremento de temperatura, por un accidente cerebrovascular o un traumatismo craneoencefálico. No obstante, si éstas son constantes y espontáneas, sin

que existan factores aparentes que las induzcan, entonces se considera que la persona sí tiene la enfermedad.

Asimismo, indicó que hay epilepsias que pueden iniciar en una zona específica del cerebro y se conoce como tipo focal, allí esas células híper excitadas pueden influir para que se disemine el padecimiento en los dos hemisferios, dando lugar a una epilepsia generalizada.

Además, añadió que 30 por ciento de los afectados por esta enfermedad no responden a tratamiento, lo que se conoce como epilepsia farmacoresistente, no obstante, dijo que existe un conocimiento milenario respecto a los cannabinoides y sus efectos en este tipo de males.

En cuanto al trabajo que desarrollan, mencionó que el extracto puro con el que trabajan no tiene el principio sicotrópico que induce dependencia, pues esta planta que genera curiosidad científica tiene más de 500 compuestos, de los cuales 120 son cannabinoides y no han sido estudiados en su totalidad.



“Existen principios activos de los cannabinoides que ya funcionan como estrategia terapéutica aplicada en humanos, pero también hay otros compuestos de esta planta que pueden reducir la inflamación e incrementar la supervivencia de las neuronas, y eso es parte de lo que estudiamos”.

De esta forma, en su laboratorio analizan las propiedades de estas plantas y evalúan diferentes marcadores que se encuentran en la epileptogénesis. Dentro de estos parámetros destacan la inflamación el estrés oxidativo y la neurodegeneración.

“Este proyecto estudia moléculas, para saber cuáles sustancias de la planta tienen mejores efectos en estas crisis epilépticas. Recordemos que el cannabidiol

(CBD) es un compuesto natural no psicoactivo derivado de la planta Cannabis sativa, se trata de una molécula que ya se suministra en pacientes y se usa para determinados síndromes como el de Lennox-Gastaut, un tipo de epilepsia muy poco común, o el síndrome de Dravet. Se trata de un fármaco legal, sin embargo, hay otras sustancias que estamos estudiando para conocer su incidencia en procesos antiinflamatorios y neurodegenerativos de la epilepsia”.

Este proyecto, asegura la investigadora, ha sido muy fructífero en cuanto a formación de recursos humanos, participando además de investigadores de la BUAP, estudiantes de licenciatura, del programa Delfín y de posgrado.

“Es importante que en la ciencia sigamos avanzando, hay mucho por descubrir, investigar, por eso convocamos a los estudiantes a incorporarse al laboratorio como una actividad enriquecedora para su formación”, finalizó la doctora Aleidy Patricio.



Guillermo Cañedo y El Tigre, Joaquín Balcárcel y El Águila



ESCRITO POR:

PEPE HANAN

Comentarios:

klausfepe@gmail.com

Twitter X: [@pepehanan](https://twitter.com/pepehanan)

Instagram: [@pepehanan](https://www.instagram.com/pepehanan)

Tiktok: [@pepehanan1](https://www.tiktok.com/@pepehanan1)

El Tigre Azcárraga Milmo y Guillermo Cañedo formaron la dupla directiva más influyente en la historia del fútbol mexicano y de Televisa en su tiempo.

El Tigre nunca habría podido consolidar su imperio futbolístico-televisivo sin la ayuda y colaboración de Guillermo Cañedo de la Bárcena.

El América, las relaciones con FIFA, los Mundiales del 70 y 86, la construcción del Estadio Azteca, la fundación del OTI, liderando transmisiones de mundiales y eventos internacionales, no se habrían podido lograr sin la colaboración de Guillermo Cañedo.

Guillermo Cañedo fue presidente de la Federación Mexicana de Fútbol de junio de 1960 a octubre de 1970 y sentó las bases del liderazgo y hegemonía de “El Tigre” en el fútbol mexicano.

Pues bien, Azcárraga Jean tiene en Joaquín Balcárcel Santa Cruz al Guillermo Cañedo que tuvo en su tiempo su padre.

Abogado de profesión, egresado de la Universidad Iberoamericana, hijo de un muy prestigiado contador público especialista en impuestos y uno de los fundadores de la Universidad La Salle en su momento.

Ha realizado una carrera muy interesante y prolífica en el Grupo Televisa; se ha desempeñado como jefe de la Oficina de la Presidencia Ejecutiva, vicepresidente jurídico, director jurídico y actualmente es consejero propietario del Consejo de Administración de Ollamani.

En lo relacionado al fútbol, Balcárcel ha sido directivo en Televisa Deportes y en el Club América. Como verá usted, amigo lector, combina experiencia corporativa, conocimiento del medio deportivo y de la industria televisiva, amplio dominio jurídico y una muy fuerte red de conexiones con las altas esferas del mundo político y empresarial, y ni se diga su relación con los dueños del fútbol mexicano.

Lo une una profunda amistad con Azcárraga Jean y ha sido uno de los mejores aliados de la poderosa dupla

Gómez-de Angoitia; con decirle que ha litigado asuntos jurídicos de alto nivel, en ocasiones con gobiernos estatales y federales, y hasta con el Grupo Carso, en donde siempre ha salido victorioso.

Siempre ha buscado el bajo perfil y nunca ha sido mediático ni ha dado de qué hablar de él, y eso es una cualidad de los operadores más eficientes. Hace ya algunos años, el periodista Luis Castillo lo destapó como el candidato ideal a ocupar la silla de la Federación Mexicana, tanto en la elección de Yon de Luisa como en la de Juan Carlos “La Bomba” Rodríguez y en el interinato de Mikel Arriola. El nombre de Joaquín Balcárcel siempre ha sido mencionado para ocupar la presidencia, pero ahora entendemos el por qué no ha llegado a ocupar esa posición aún, ya que en estos periodos se ha ocupado de la presidencia del Comité de Fútbol del América en esta última era, la del tricampeonato de Jardine, en el nacimiento y consolidación del grupo Ollamani como empresa que cotiza en la Bolsa de Valores y en la negociación con “Atlantic Group” para la creación de la nueva empresa “Grupo Águilas, S.A.B. de C.V.”.

Con todo lo anterior, dígame usted, amigo lector, si no es el momento para que Joaquín Balcárcel ocupe la presidencia de la Federación Mexicana de Fútbol y le dé continuidad al liderazgo de Azcárraga Jean en el fútbol mexicano, y pueda aglutinar a todos los miembros de la Asamblea de Dueños, así como sus intereses.

Luis Castillo lo mencionó con anterioridad (hace varios años) y hoy yo lo considero como el mejor momento para que “El Águila” tenga al Guillermo Cañedo que tuvo en su tiempo su padre, “El Tigre”.

NFL

Por otra parte, en entregas pasadas le comentaba sobre la intención de traer un segundo partido de la NFL a México para realizarse uno en octubre y otro en diciembre.

Los pasos se van dando. Ya movieron el juego de los próximos tres años a

realizarse en diciembre, dejando de lado el mes de noviembre, como era tradición, y en días pasados el Sr. Kraft ya mencionó que los dueños y la liga están estudiando eliminar un juego de pretemporada para agregar una fecha más al calendario de la temporada regular, para poder ampliar su presencia internacional de la NFL, ya que al parecer el mercado de los EE. UU. ya está llegando a un tope, o bien que su crecimiento está siendo marginal, y quieren ampliarse al resto del mundo y, en especial, a Latinoamérica. Y cuando digo Latinoamérica, México es el primer escalón para cumplir el viejo dicho que para los estadounidenses casi es un dogma: “América para los americanos”.

Pues bien, el espectáculo del medio tiempo será en el idioma español, con la actuación del cantante puertorriqueño Benito Antonio Martínez Ocasio, mejor conocido como “Bad Bunny”, y que los expertos dicen que será un antes y un después en la NFL.

¿Será acaso que sí va en serio la expansión a mercados emergentes y de habla hispana de la liga más influyente del mundo y la que mayor valor de mercado y de negocios tiene?

No hay que perder de vista que en la próxima inauguración del Mundial 2026, entre la lista de los invitados más prestigiados se encuentran el alto comisionado de la NFL, Roger Goodell, y varios de los dueños de equipos de la NFL, encabezados por el Sr. Kraft, y donde Azcárraga Jean será su anfitrión y les podrá mostrar en todo su esplendor el recién remodelado Estadio Azteca-Banorte y, sobre todo, el “color y la pasión” del público mexicano, que no por algo es la fecha más concurrida y colorida de la Fórmula 1.

Dicen que de la vista nace el amor, así que la plana mayor de la NFL podrá entusiasmarse más de la Ciudad de México para sus planes futuros de expansión, después de ver la pasión desbordada por la Selección Nacional y el Mundial.

ALTO VOLTAJE

Mientras el Puebla de la Franja, comandado por Albert Espigares, continúa en el armado y funcionamiento futbolístico del equipo, basados en el orden defensivo y, como mandan los cánones del fútbol, los equipos se construyen de atrás para adelante, han logrado sendos empates a cero goles ante escuadras en el papel mucho más potentes, como el bicampeón Toluca y los complicados y poco previsibles Xolos de Tijuana, lo cual deja abierta la posibilidad de que, con trabajo ofensivo, se empiece a traducir en goles que le permitan al equipo de la Franja obtener triunfos que al menos le permitan al equipo pagar “únicamente” 33 millones de pesos y no 80, como se tenía presupuestado antes del inicio del torneo.

Obviamente, el pésimo paso del Mazatlán y del mismo Santos de Torreón nos permiten ver el panorama un poco más claro.

Se viene Pumas, que trae presión extra ante el mal ambiente que rodea a la escuadra del Pedregal y a su DT, Efraín Juárez, lo cual provee un duelo ríspido y duro, donde el mejor preparado mentalmente podrá salir adelante.

Además, y por si fuera poco, el mundialista Estadio Cuauhtémoc será sometido a la prueba del ácido, tanto en la cancha como en las tribunas y los alrededores del inmueble, ante la visita en prácticamente 10 días de equipos como Vancouver, Pumas, América, Chivas y Tigres, para visitar tanto al Club Puebla como a La Máquina Cementera de Cruz Azul.

Mucha atención deberán tener ambas directivas, así como las autoridades municipales y estatales, para resguardar el orden y evitar acontecimientos como los vividos el 30 de enero en la visita del Toluca a la Angelópolis.

Nosotros, como siempre, veremos y diremos.

Hasta la próxima.



Que ocurrió?...



ESCRITO POR:
ISAIAS SANTOS VALLADARES

Bueno, debo decirles que hay muchísimos paisanos nuestros en muchos países, que han alcanzado el éxito, hay bastantes que están trabajando en la Organización de las Naciones Unidas, hay gente en Angola, Grecia, Nicaragua, en Universidades de renombre, como son la Sorbona de París, y muchas más, bueno en instituciones muy importantes, hay gente de nuestros pueblos, rancherías, comunidades lejanas de nuestras ciudades, que incluso muchas personas ni siquiera conocen la Ciudad de México, o los centros de población como las cabeceras de los Distritos, pero es que son personas muy inteligentes, consiguieron un buen trabajo. debido a su capacidad intelectual, algunos o algunas, terminaron una carrera, y desde luego ello sirvió, para que pudiesen florecer en su cometido, gente que también ha puesto todo de su parte, se han dedicado a estudiar fervientemente, de día y de noche para alcanzar su objetivo, es decir,

es gente que estudia y estudia, por lo que todos los temas los llegan a abarcar en su profesión, pero también es gente muy culta, y desde luego salen de lugares muy remotos, con unas ganas exorbitantes de sobresalir, de tal forma que están en buenos puestos, cumpliendo con su labor. Hay muchos que hablan la lengua natal, la lengua de su tierra, pero además, con un gran esfuerzo, aprenden, o quizá se les hace fácil, aprender alguno o algunos otros idiomas, lo que enaltece más su figura...

Pepe Peláez.- Pos yo quero decirte, que pa que nos vamos tan lejos, acá en nuestro México querido, efetivamente tenemos a varias personas que han salido andelante, en muchos aspetos, en muchos aspetos, verdá güena, bastantes cerebritos, con muncha materia gris, aunque güeno hay bastante estudio y preparación, pero no tanta educación, ansina oyí que dijeron de un asuntito que hubo en la Suprema Corte de Justicia del Nación, y pos



seguí escuchando y si lo referían a mi paisita, Huguito, pos ya sabesté que es verdá, es el mero Prepresidente de la Suprema Corte de Justicia del Nación Mexicana, muncha gente se expresó, mal se expresó mal de él, que porque algo le cayó en los zapatos y una señorita aluego luego, se los limpió, pero pos el no tuvo el culpa, el coloco los piecitos, pos pa sentir bonito, el que culpa tiene de tener ese cargos tan importante, pos luego, a quen le dan pan que llore. Pos es un anmiguito Oaxaqueño, igual que yo vaya, pero pos semos importantes, que culpas vamos tener nosotros. Y que haygan tantos personas muy antentas, en todos Partidos, no tenemos culpas vaya. Que culpa tene la estaca que venga el sapo y se ensarta...

Quizá tengas razón amigo, bueno lo importante es que no pasó a

mayores, probablemente, no fue de gran trascendencia, deseamos éxito al Señor Presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación y nos sentimos orgullosos,

porque descende de gente muy humilde.

Nos leemos, hasta... otro... instante... 



Nissan LEAF 2026, a prueba

“

Así ha evolucionado el primer auto eléctrico masivo. ¿Lo veremos en México?



ESCRITO POR:
EQUIPO EDITORIAL
MOMENTO REVISTA

Dicen que quien pega primero, pega dos veces, pero también dicen que quien ríe al último, ríe mejor. A estas alturas del partido, el Nissan LEAF ha hecho ambas cosas. Fue el primer vehículo eléctrico de producción verdaderamente masiva, pero su liderazgo se fue diluyendo con los años cuando comenzaron a aparecer competidores más avanzados. Su tercera generación quiere dar un manotazo en la mesa y recordarnos que haber sido el primero tiene una ventaja: la experiencia.

Para 2026, Nissan se planteó un modelo nuevo desde cero. La transformación del LEAF fue tan radical, que incluso abandonó su carrocería estilo hatchback y adoptó una silueta... extraña. No sé a ciencia cierta en qué encasillarlo. Es un crossover con tintes de fastback y hasta ciertos aires de coupé. Mide 4.35 metros de largo y su forma tan peculiar obedece a la aerodinámica. Incluso deja limpios los costados al esconder las manijas (las delanteras

son retráctiles y las traseras van en el poste).

Mira bien su diseño. Para mí luce como el hijo de un Nissan Z y un Toyota Prius, sobre todo en la parte trasera, donde encontraremos calaveras claramente inspiradas en el coupé de la marca y también un portón trasero negro y con caída vertical, a imagen y semejanza de Prius. También hay un uso extenso de iluminación de LED, al grado que la parrilla y el emblema van iluminados.

Un interior a la altura de su ambición

Al interior también hay borrón y cuenta nueva. Entre tú y yo, le hacía mucha falta. El LEAF anterior tenía acabados muy sencillos, que hacían sentido en un Versa, pero no en un hatchback eléctrico que costaba el doble. Su argumento era que el costo de desarrollo y fabricación del sistema eléctrico era tan alto, que había que sacrificar el refinamiento de la cabina.





Hoy ya no. Hoy el Nissan LEAF por fin recibe los interiores que esperarías de un auto de su categoría. Hay superficies acolchadas por doquier, distintas combinaciones de texturas y, en general, un diseño limpio protagonizado por un par de pantallas de 14.3" con una nueva interfaz que no se limita solamente a gráficos más frescos, sino a servicios verdaderamente inteligentes.

Como decía al principio, la experiencia es el as bajo la manga del LEAF. Haber sido de los primeros le permitió tomar nota de las necesidades que iban descubriendo sus clientes. Hoy, con los avances de conectividad, Nissan propone soluciones inteligentes. Por ejemplo, el auto puede vincularse a tu agenda para saber a qué hora saldrás y así preparar la temperatura de la batería, volviendo más eficiente la conducción. En zonas donde el costo de la electricidad varía durante el día, el auto es capaz de detectar automáticamente el momento en que

sería más barato recargar y te enviará un mensaje preguntando si deseas aprovechar que la tarifa bajó.

A todo esto se suman tecnologías de conectividad más habituales, como una buena integración con Android Auto y Apple CarPlay, navegación con rutas optimizadas o con paradas en centros de carga, un head-up display

de buen tamaño y acceso a la ubicación del auto a través de una app móvil.

Antes de comenzar a hablar de manejo y sensaciones, repaso rápidamente el espacio. El volumen de la cajuela es bueno, aunque la base es algo elevada. El espacio en las plazas delanteras está bien aprovechado, pero en los asientos





recuerda que busca ser un auto más ciudadano y de manejo agradable en carretera, en vez de un coche con chispa para zona de curvas.

Un eléctrico "accesible"

Cuando se lanzó por primera vez en 2011, el objetivo del Nissan LEAF no era ser barato, era ser el primero. Lo logró. La segunda generación... nunca terminé de entender qué pretendía, porque ni buscaba bajar su precio ni persiguió la vanguardia tecnológica. Vivió un poco a la sombra, si me lo preguntas. Esta tercera generación lo tiene todo más claro: quiere ser un auto llamativo y, por fin, accesible. Lo entrecorrijo: "accesible".

traseros queda algo justo por dos motivos: el lugar para cabeza de los pasajeros más alto queda limitado por el propio diseño de la silueta del auto y, además, por el techo panorámico (que, por cierto, no tiene cortinilla; se oscurece de manera electrocrómica). A eso se suma un piso algo elevado y poco espacio para colocar los pies bajo el asiento delantero, lo que obliga a traer las rodillas dobladas y puede ser cansado en viajes muy largos.

La autonomía es correcta, pero el tiempo de carga es su clave

Ahora sí, hablemos de lo que hay en sus entrañas. El LEAF 2026 aprovecha la sinergia de Nissan con Renault y Mitsubishi. Utiliza la misma plataforma modular que el Mégane E-TECH. Esto le permite ofrecer distintos tipos de configuraciones: desde un motor de 177 hp con batería de 52 kWh (promete 445 km de autonomía), o bien, como el que probé, uno con motor de 217 hp y batería de 75 kWh, con la que recorre hasta 622 km por carga.

Como todo auto eléctrico, del dicho hecho hay un trecho. Sí, hoy estoy muy en mood de refranes. De los 622 km que promete bajo su ciclo de homologación oficial, en el mundo real hay alrededor de 490 km, que son más que suficientes para la vida

cotidiana, aunque se quedan algo lejos de la cifra oficial.

Eso sí, los tiempos de carga son buenos, pero dependerán del cargador. El LEAF 2026 admite carga rápida de hasta 150 kW, de lo mejor que hay ahora mismo en su franja de precio. Si lo enchufas a un cargador así de potente, puedes subir del 20% al 80% en sólo 30 minutos. En un wallbox de 11 kW, como los que se instalan en casa, recargaría al 100% en alrededor de 7 horas. Una buena noche de sueño.

En cuanto a sensaciones, el auto convence. La respuesta instantánea del propulsor eléctrico se agradece al momento de requerir reacciones ágiles y su nivel de potencia va sobrado, incluso conduciendo en modo Eco. El chasis no apuesta tanto por una conducción juguetona como la potencia lo sugiere, sino por la comodidad. Es un auto muy suave y de una conducción muy blanda. Quizá me hubiera gustado una suspensión ligeramente más firme; es tan suave que incluso llega a rebotar un poco en topes, y en curvas hay algo de movimiento de carrocería. El auto se siente bien plantado en el asfalto porque el peso está concentrado abajo y el apoyo en curvas es bueno, con una dirección ligera y, aunque de tacto artificial, es precisa. En resumen, lo blando de su configuración nos

En países como Estados Unidos, donde no hay BYD ni marcas chinas que vendan a precio de remate, el Nissan LEAF es el auto eléctrico más barato del mercado, con una etiqueta que parte de 29,990 dólares (unos 520,000 pesos al tipo de cambio actual). Sí, un LEAF de 217 hp y 75 kWh cuesta lo mismo que un Sentra bien equipado en México, e incluso en versión base, el equipamiento del LEAF es completo.

En España, donde lo probé, la historia es distinta. Su precio ya con incentivos de gobierno queda en 30,000 euros. Es más costoso y además opta por motores menos potentes y baterías más pequeñas. En cualquier caso, se coloca en una brecha de precio interesante frente a modelos como KIA EV3, Renault Mégane y Volkswagen ID.3.

¿Lo veremos en México? No lo sabemos. Mi pronóstico es que no, pero la puerta queda abierta. Pocos días después de conducirlo, Ivan Espinosa, CEO de Nissan, tuvo una plática con el jurado de World Car Awards, del que formo parte (el auto es finalista en dos categorías) y nos contó que en principio va para Japón, Estados Unidos y Europa, pero que fue desarrollado con pretensiones globales. Así que para terminar, voy con otro refrán: nunca digas nunca. 

México es taurino



Ha sido publicada una joya de nuestra cultura, del día a día del pueblo mexicano, de nuestras raíces y nuestra esencia.



ESCRITO POR:
EQUIPO EDITORIAL
MOMENTO REVISTA

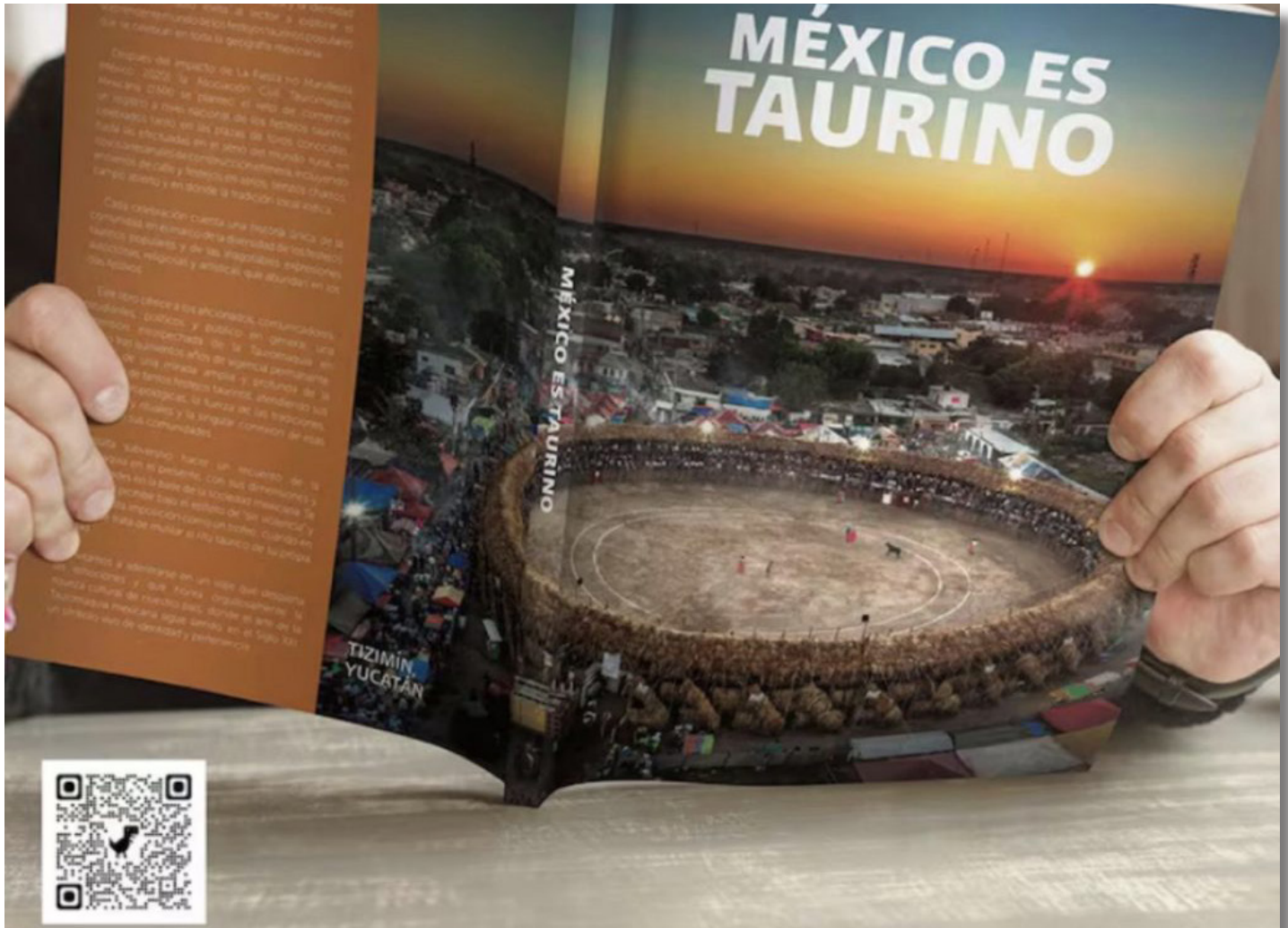
Es una realidad: quinientos años lo contemplan. Se trata de un argumento sólido y veraz, respaldado desde un inicio por el análisis histórico de la vida social y cultural de nuestro país. Esta cultura tiene más años en México que nuestra Virgen de Guadalupe; de ese tamaño es el arraigo de la tauromaquia en nuestra nación.

En la actualidad, el intento de globalización cultural del mundo de las mascotas —una industria billonaria que, desde que Mr. Walt Disney, aficionado a los toros por cierto, humanizó a los animales a través de sus dibujos animados— ha inundado al mundo con mensajes falsos. Mentiras que, repetidas mil veces, a los ingenuos se les convierten en verdad, intentando provocar una triste opacidad cultural, el rechazo a las tradiciones y la pérdida del orgullo por la esencia de los pueblos.

Pese a esta oleada atroz, vil y malintencionada, existe la fuerza de la verdad: el sentir de un pueblo que

se defiende para no ser eliminado culturalmente. Es momento de levantar la voz como sociedad ante el intento de borrarlos como mexicanos, de convertirnos en una inmensa masa manipulable a la que se le dice qué sí y qué no puede hacer, qué es correcto y qué molesta a los ojos de un grupo frágil ante la vida. Crean que, no hablando ni mirando a la muerte de frente, esta no los alcanzará.

Su única finalidad es mantener sueldos provenientes de agrupaciones extranjeras para infiltrar ideologías animalistas que colocan al humanismo por debajo del animalismo. Lo grave es que algunos políticos han caído en el juego y se suman a este movimiento buscando popularidad, nunca resultados. Ejemplo claro, triste y contundente: la señora Brugada en la CDMX. Pagó favores al nefasto Partido Verde, dejando en el camino miles de empleos directos e indirectos que viven de los toros en esta ciudad; provocó mesas vacías



en restaurantes, habitaciones sin ocupación en hoteles y, lo más grave, nos privó de la libertad de acceso a la cultura.

Ante esta injusticia, Tauromaquia Mexicana A.C., EMSA, FCTH y taurinos particulares han dado un golpe en la mesa de la verdad y del sentido común.

Ha sido publicada una joya de nuestra cultura, del día a día del pueblo mexicano, de nuestras raíces y nuestra esencia. Bajo el más absoluto rigor de investigación, México es Taurino presenta datos contundentes, veraces y sostenibles para demostrar —a quien aún no esté convencido— que México es taurino.

Magnífica la coordinación editorial de don Antonio Rivera, eminencia

peninsular de nuestra tauromaquia, apoyado por dos personas que enaltecen la vocación y los principios de la verdad: Ana Belén Michel y Guillermo Edgar, quienes, junto con quince fotógrafos, han logrado que este libro sea de lectura obligada para quienes hoy tienen en sus manos la libertad y los derechos de

los mexicanos. Comenzando por la señora presidenta Claudia Sheinbaum, los 32 gobernadores, alcaldes, presidentes municipales, senadores y diputados, así como cualquier ciudadano, especialmente del ala prohibicionista, para que dimensionen lo que esta cultura significa para México y los mexicanos. 



L A
M E D I D A
D E L
A M O R
E S
A M A R
S I N
M E D I D A

SAN AGUSTÍN





Menos violencia, más diversión



Festejemos en paz



Apps para
tu tranquilidad

